

Moins courant mais plus exigeant que les balades en quad, Thomas Bobrie propose aux téméraires de découvrir la Charente au guidon d'une tout-terrain

Stéphane VACCHIANI

Assis par terre, Thomas Bobrie sourit en voyant la tête de ses clients. Ils cherchent leur souffle, boivent, tentent de retrouver un rythme cardiaque plus en phase avec l'âge de leurs artères. A 48, 40 et 37 ans, Franck, Jean-Philippe et François viennent de monter un chemin un peu raide. «Chaud» comme disent les motards amateurs de tout terrain. La petite madeline de ces trois chefs d'entreprise venus passer en Charente une journée de vacances pas comme les autres.

Au guidon de leurs propres motos vertes, ils découvrent le sud du département. Par les chemins. Une offre originale que Thomas Bobrie, moniteur diplômé d'état, propose depuis deux ans. «Mais que je développe vraiment depuis cette année», observe ce Rochelais d'origine venu se mettre au vert entre vallons et vignes, dans cette autre Charente.

De quoi séduire des clients belges en résidence en mai pour quatre jours. «La moto n'est que le prétexte: nous, on veut voir des choses sympas, et en boire aussi», ngolent, entre copains habitués à ce type de virées, ces assidus du... pineau. «Hier soir on a dormi chez un producteur de pineau, vin et cognac. Il nous a tout expliqué», se réjouit Michel d'un sourire entendu.

Chambre et table à la ferme

«Mon produit je le conçois et je le promets comme un package touristique, pas sportif. Ce n'est pas le but et pas la clientèle», observe Thomas Bobrie. Selon lui, un tiers du succès tient à la qualité du... repas, et à la convivialité. «J'ai une clientèle plutôt bien installée dans la vie, des gens avec des bons jobs qui ont envie de décompresser», analyse le guide motorisé le temps d'une halte au café de la gare, à Mouthiers. Pour le gîte il travaille avec la magnifique



En roue libre sur les chemins de Charente



demeure des Vergers du Faure à Chardune. «L'avantage de partir comme cela c'est qu'on se laisse guider toute la journée dans de beaux chemins, on ne se pose pas de question», saluent effectivement Jean-Philippe et François, venus de Montlagnac et Saumur se perdre autour de Brossac. «S'il nous laisse là on est mal», se marrent les copains à l'intersection de deux chemins, entre bois et champs cultivés près de Sainte-Souligne. Attablés le midi à la ferme auberge d'Orjolles, «Chez Baron», à Brossac,

les compères sont venus ensemble découvrir les joies de la moto tout chemin avant un voyage, en octobre, au... Maroc. Ensemble, ils ont déjà fait – à moto toujours – la Corse, mais par la route et avec leurs femmes.

«On ne fait pas de roues arrière!»

A Jean-Philippe qui n'avait encore jamais roulé en tout terrain, Thomas Bobrie glisse quelques conseils. Garder

les pieds sur les cale-pieds dans un passage délicat ou regarder loin dans les chemins roulants, et acheter... des boîtes de moto.

Le matin déjà le guide avait donné ses consignes, d'un autre genre et valables pour tous. «On ne fait pas de roue arrière, on coupe les gaz dans les villages et aux abords des fermes, on ne roule évidemment pas dans les cultures, et on dit bonjour tout le temps dès que l'on croise quelqu'un. On n'est pas des sauvages», annonce Thomas Bobrie avant de démarrer.

Un message responsable, indispensable à l'heure où les loisirs motorisés sont en sursis. La ministre actuelle de l'environnement souhaiterait voir les motos (comme les 4X4 et autres quads) uniquement dans des chemins «carrossable» d'au moins deux mètres de large. A circuler, seuls, au milieu des enrouleurs échoués dans les plaines du sud Charente sur des chemins agricoles déserts, le texte paraît incongru.

Pour l'heure, le petit groupe ouvre sa voie dans des herbes plus hautes que les guidons, entre vestiges de moulins à vents et fleurs de tournesol bucoliques.

Entre vallons et vignes, le moniteur propose depuis deux ans de découvrir la Charente par les chemins

Plus de quads que de motos à louer dans le département

Sous les pneus, un chemin – large – mais pas utilisé depuis longtemps. «Je ne pensais pas que c'était aussi beau», observe Francky, de La Rochelle, conquis. «Je vais revenir avec mes enfants pour faire du quad», se promet ce commerçant. Une autre carte proposée par Thomas Bobrie qui peut emmener – l'été – de jeunes amateurs sur un terrain privé de 180 ha. Sur place, il loue comme d'autres professionnels en Charente (lire encadré) des quads, mais aussi des motos.

«Les passages dans les petits villages sont vraiment sympas» salue Ben le Bruxellois, qui avant de venir rouler en sud Charente avait déjà au compteur de son 600XR Honda, «le sud... algérien, le sud... tunisien et la Mauritanie». De grands espaces différents de ceux de Charente mais à parcourir à moto. Toujours, «ils veulent au moins 100 km par jour», observe Thomas Bobrie qui a touché aux limites de la balade touristique le motard reste, avant tout, accroché à sa moto et à d'autres atouts locaux. «Y'aura du pineau ce soir à l'apéro?»

Les randonnées à moto de Thomas Bobrie ne sont programmées qu'en dehors des deux mois d'été. Cependant, il est toujours possible en août de faire de la moto tout-terrain ou du quad sur le «Circuit des 2 vignobles» où officie ce guide. A partir de 42 € pour une randonnée d'une heure trente. Renseignements au 05 45 23 82 42 ou 06 88 17 62 35.

Thomas Bobrie propose de louer des motos tout-terrain de 125 cc sur son terrain fermé et il est le seul. L'offre en Charente est en effet plus tournée vers le quad. Réputée, une autre propriété privée permet de jolies ballades à Marsac: à l'école Moto Loisirs, Thierry Chevrot (05 45 21 47 73) a 35 ha pour la pratique du quad, ou de la moto pour les enfants. Tarifs à partir de 13 €, ou 38 € la ballade. Nouveau, des circuits sont maintenant proposés en dehors du domaine.

A Rouillet la base Aquajelland (06 76 13 61 74) qui loue des jets sur un plan d'eau propose aussi des ballades en quad, à l'extérieur du site. A partir de 40 € la sortie. Sur réservation uniquement.



Balade touristique, le circuit ne s'en adresse pas moins aux accrocs de la moto. A travers chemins de terre et broussailles photos Pierre Duffour



LANDES AU VERT
 À cet instant sudoré,
 on pourrait se croire
 dans les Landes,
 finalement pas si
 éloignées que ça !

La Charente ne représente pas une destination particulièrement appétissante pour l'enduriste qui rêve plutôt de Corse, d'Ardeche, d'Auvergne et autres sanctuaires du tout-terrain. Mais le randonneur qui prendrait la roue de notre guide Thomas Bobrie serait surpris de découvrir la variété de cette région méconnue.

Habitués à faire la connaissance de nos guides au détour d'une place de village ou devant la cheminée d'un gîte, c'est un rendez-vous pour le moins original que nous a donné Thomas Bobrie puisqu'il s'est fait sur le site de Nomac, en pleine finale du championnat de France de cross-country. En effet, notre guide s'est inscrit pour l'occasion à la manche "promo" du matin. Installe à quelques kilomètres du circuit, Thomas vit sa passion en Charente du sud. Pour assourir le désir de découverte des enduristes, il a décidé de tracer des boucles de 100 à 120 km dans une région peu connue des motards. Ses itinéraires relient quelques bonnes surprises par rapport au relief plutôt doux dans l'ensemble mais bien adapté à la rando-découverte. Petit rappel au passage, le mot "randonnée" ne rime pas obligatoirement avec tirer, pousser, transporter... Il s'accorde aussi avec sens du partage, convivialité, gastronomie, panorama. Partant de ce constat, toutes les régions méritent un détour et l'on doit laisser les a priori au fond des boîtes.

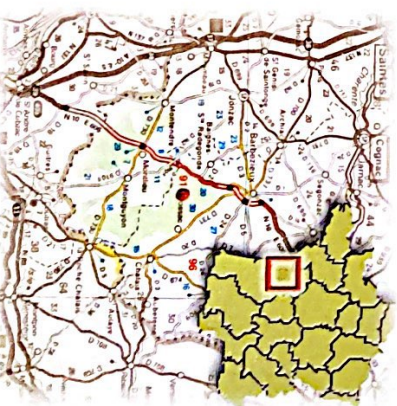
DOUCEUR OcéANE

Outre ses balades, Thomas s'occupe en parallèle d'une école moto pour enfants, forme au BSR et dispose aussi d'un atelier de mécanique pour les écoles. Une personne réellement impliquée dans l'activité moto, donc. Mais concentrons-nous sur le but de cette escapade et sautons en selle pour découvrir le "circuit des deux vignobles" sous la douceur venue de l'océan voisin. ➤

TEST
ENDURO
MAGAZINE

UNE RANDO, OUI, MAIS...
 Principe: on participe à une rando organisée en France ou à l'étranger pour ensuite noter l'intérêt du parcours, l'accueil, le prix, etc.

CIRCUIT DES DEUX VIGNOBLES CHARENTE ENCHANTE RESSE



GO WEST ! Enduro Mag ne s'était pas encore aventuré côté ouest de la France, voilà qui est fait avec ce trip charentais.